

1.2 Für die geschlossene Bauweise wird der Wert für die Grundflächenzahl mit 0,5 festgesetzt. Die Obergrenze des § 17 Abs. 1 FauNVO wird überschritten. weil besondere städtebauliche Gründe dies rechtfer-

1.3 Garagen und Carports sind nur an den dafür im Planblatt festgelegten Flächen möglich. Auf der Grenze zu privaten Grundstücken gilt die Festsetzung von Art. 7 Abs. 5 BayBO. Garagen und Carports dürfen innerhalb der Abstandsflächen des zugehörigen Wohngebäudes errichtet werden.

1.4 Die nördliche Randbebauung ist als Lärmschutzbebauung auszuführen, d.h. Aufenthaltsräume dürfen nicht nach Norden ausgerichtet sein und gegebenenfalls Verwendung von Schallschutzfenstern. In der Straßenüberbauung ist keine Wohnnutzung zulässig.

2. <u>Baukörper</u> -

2.1 Die Lange (Traufseite) des Hauptbaukörpers muß

seine Breite um mindestens 15 % übertreffen. 2.2 Die zulässigen Trauf-/Firsthöhen der Hauptbaukörper betragen: - bei zwei Vollgeschosse 3,25 m / 7,75 m. bei drei Vollgeschosser 6,00 m / 10,25 m,

- bei vier Vollgeschossen 8,75 m / 13,00 m. Die maximalen Firsthöhen der Anbauten betragen: - eingeschoßig 3,75 m,

Vorschrift zuzulassen.

zweigeschoßig 6,50 m. Für zweigeschoßige Wintergärten und Treppenhäuser innerhalb der Anbauzone sind Ausnahmen von dieser

Bezugshöhe ist die Oberkante Fertigfußboden im

Erdgeschoß des Hauptbaukurpers (bei versetzten Ebenen im Eingangsbereich).

2.3 Die Lärmschutzbehauung ist von den Höhenfestsetzungen nach Punkt 2.2 und 4. ausgenommen. Sie ist nacı nebenstehendem Schemaschnits 3 , 4 auszuführen (Maissonette- | S + Wohnungen am Laubengang Geschoßwohnungen an dei - - " Treppenhäusern 13-5 1 5 1 1 5 x

3.1 Folgende Dachformen sind zu ässig: - Satterdach, Neigung 40° bis 48°, ausschließlich auf Hauptbaukörpern, - Satteldach, Neigung 20°, auf freistehenden Neben-- Pultdach, Neigung 20°, be Anbauten und Nebenanlagen, Gefälle vom Hauptbarkörper weg, sowie bei der Lärmschutzbebauung.

Andere Dachformen können gruppenweise vereinbart

Bei geschlossener Bauweise ist die Dachneigung über die gesamte Gebäudelänge beizubehalten.

Dachüberstände sind am Ortrang mit maximal 15 cm, an der Traufe mit maximal 30 cm - waagrecht ab der Hauswand gemessen - zulässig. 3.2 Folgende Dachdeckungen sind zulässig: Ziegel, Farbe

rot, bei 20 Neigung auch Verglasung oder Begrünung. Gruppenweise können andere Materialien zugelassen werden.

3.3 Folgende Dachaufbauten sind auf Steildächern zuläs-- Schleppgauben in einer Breite von 0,5 der Trauflänge je Wohneinheit. Mincestabstand vom Ortgang bzw. von der nächsten Wohneinheit: 1,5 m.

- Oberlichtbänder und Sonnenkollektoren;

Liegende Dachfenster sind unzulässig.

Gruppenweise können zugelassen und maßlich beschränkt werden: - Zwerchhäuser, - turmartige Aufbauten, soweit die zulässige Firsthöhe eingehalten wird.

Die Oberkante Fertigfußboden im Erdgeschoß (bei versetzten Ebenen gilt der Eingangsbereich) wird 0.20 m über dem Straßennivenu bzw. über dem natürlichen Gelände festgesetzt. Anbauten können talsei-

5. Offnungen

5.1 Öffnungen in gemauerten Fassaden müssen ein stehendes Rechteckformat aufweisen; Höhe : Breite mindestens 1,25 : 1.

tig niedriger, bergseitig höher liegen.

5.2 Feststehende Verglasungen sind in Einzelflächen von maximal 0,90 m Breite zu unterteilen.

5.3 Fenster und Fenstertüren sind in Einzelflügel von maximal 1,00 m Breite zu unterteilen.

5.4 Es können gruppenweise andere Öffnungen zugelassen oder ausgeschlossen werden.

Materialien und Obertlachen

Unzulässig sind Fliesen-, Klinker-, Riemchenverblendungen, Waschbeton, auffällig strukturierter Putz, sowie gesundheitsschädliche Stoffe.

Es können gruppenweise Materialien, Oberflächen, Farben zugelassen oder ausgeschlossen werden.

Verkehrsflächen und Stellplätze Wohnsammelstraße

Schnitt 1 (S1)

.2 Verkehrsberuhigte Bereiche: Anliegerwege, Schnitt 2 (S 2

Folgender Stellplatzschlüssel wird festgelegt: - 1,0 Stpl. je 40 m² gewerbl. Hauptnutzfläche 1,5 Stri pro Keinennaus, 2.0 StP1 pro Doppel- oder Einzelhaus. - 1.0 Stpl pro Wohneinheit im Geschoßwohnungsbau. Auf privaten Grundstucken ist die Anordnung zweier Stellplätze hintereinander zulässig. Zwischen Garagen und offentlichen Verkehrsflächen ist ein ausreichend großer Stauraum im Sinne des Art. 19 Abs. 2 und Art. 55 BayBO sowie § 2 Abs.

.1 Offentliche Grünflächen im Verkehrsbereich: Hauptbaumart im öffentlichen Straßenraum und auf den Wendeplätzen der Wohnwege: Winterlinde (Tilia cordata). Alleebaum, mindestens 25/30 STU.

8.2 Offentliche Grünflächen

2 GaV zu belassen.

Obstgarten: Zur Ortsrandbegrünung werden auf städtischem Grund Obstgärten ohne Einfriedung angelegt.

8.3 Private Grünflächen:

8.3.1 Hausgarten:

Pro Grundstuck ist mindestens ein heimischer Laubbaum zu pflanzen. Darüberhinaus sind einheimische Gehölze zu verwenden. Die sog. Mistwege (Breite 1.5 m) zwischen den Gärten befinden sich wuf privatem Grund.

8.3.2 Mietergarten: Pro Mietergarten ist ein Obstbaum zu pflanzen.

8.3.3 Kleinkinderspielplätze (für 3-6-jährige): Auf Grundstücken mit Geschoßwohnungsbau sind Kleinkinderspielplätze mit einer Größe von etwa 100 m zu erstellen. Minimalausstattung: Sandflächen unter Großbaum, Sitzgelegenheit, Schaukeln.

8.3.4 Wohnwege: Für jede Hausgruppe wird eine Kennbaumart festgesetzt, Qualifikation: Hochstamm, mind. 18/20 STU: - Crataegus carrierei (Apfeldorn): Cc - Crataegus laevigata "Pauls Scarlet" (Rotdorn):Cl - Crataegus prunifolia (Pflaumendorn): Cp - Crataegus coccinea (Scharlachdorn): Ca. Der Standort der Bäume kann sich in Abhängigkeit von Grundstückszufahrten o.ä. um maximal 2.0 m verschieben.

8.3.5 Kleingärten: Die Kleingärten entlang der Bahn sind im Falle einer Neuorganisation auf 2 Ebenen terrassiert anzulegen. Die Gerätehäuser und Anlehngewächshauser liegen an den Geländesprüngen. Pro 100 m unbebauter Fläche ist ein Obstbaum zu pflanzen.

9.1 Die Grenzbepflanzungen sind hausgruppenweise einheitlich als geschnittene Hecken anzulegen. Zu verwenden sind heimische Gehölze. Die Hecken durfen bis 2.0 m hoch werden.

1.2 Einfriedungen zwischen Privatgrundstücken sind als Maschendrahtzaun bis 1.0 m Hohe oder als Lautgehölzhecke zulässig.

9.3 Als Begrenzung der gekennzeichneten Eingangsbereiche

sind ausschließlich begrünte Kankspaliere zulassig

9.4. Im Bereich der offenen Vorplatze entlang der wohn-- Sammelstraße sind die Einfriedungen auf die Ruckskante der Carports zu setzen. Mauern, Zaune und Fergolen sind his zu 2.0 m Hone zulassig.

10. Umweltschutz

0.1 Zur Reinhaltung der Luft sind umweltireundliche Heizungsarten zu wählen. Soweit Moglichkeit besteht, sind Anschlusse an zentrale Energieversorgungsund -verteilungssysteme auf kommunaler Ebene der Errichtung von Einzelanlagen vorzuziehen. Der Verzicht auf Notkamine ist zulassig.

Die Versiegelung von Flachen auf privatem und offentlichem Grund ist weltestgehend zu beschranken.

Der Anwendung aktiver und passiver Solar vsteme ist gegenüber konventionellen Bauweisen und Techallen Vorrang einzuraumen.

10.4 Das Dachwasser ist auf den privaten Grundstücken aufzufangen und in Regenwasserzisternen zu sammeln. Pro 100 m Dachfläche sind 4 m Regenwasserspeicher unterirdisch vorzusehen (zur Gartenbewässerung; weitere mögliche Nutzungen: Toilettenspülung, Wasch-

maschiene). Das überschüssige Dachwasser der Gebäude westlich der Wohnsammelstraße wird durch Rohrleitungen, die unter den Gartenwegen verlaufen, in den Retentionsraum geleitet. Dieser Retentionsraum hat einen Überlauf in den Krebsbach bzw. in die Kanalisation. Das überschüssige Dachwasser der Gebäude östlich der Wohnsammelstraße wird in die Kanalisation ge-

11. Ausnahmen

Ausnahmen von den Festsetzungen des Bebauungsplanes sind nach Stadtratsbeschluß möglich.

D. HINWEISE

. Entlang der Grundstücksgrenze zu den Gleisanlagen der Deutschen Bundesbahn (Fl.Nr. 2372, Gemarkung Hersbruck) dürfen keine hochwachsenden Bäume angepflanzt werden. Um die Bahnlinie Nürnberg - Irrenlohe elektriffzie-

ren zu können, müssen zum Stellen der Oberleitungsmasten beiderseits der Bahnlinie Streifen in einer Breite von 6,0 m, jeweils gemessen von der Mitte des nächstgelegenen Gleises, freigehalten werden.

2. Bei der Durchführung der Baumaßnahmen müssen die den Brandschutz betreffenden baurechtlichen Bestimmungen beachtet werden.

Bei der Planung der Zugänge und Zufahrten, sowie der Aufstell- und Bewegungsflächen für die Feuerwehr ist § 3 DVBayBO zu beachten.

VERFAHRENS VERMERKE

02.02.1988 und am 1. Der Stadtrat Hersbruck hat am 19.06.1990. die Aufstellung des Bebauungsplanes gemäß § 2 Abs. 1 BauGB beschlossen.

Diese Beschlüsse wurden gemäß § 2 Abs. 1 Satz 2 BauGB ortsüblich bekanntgemacht.

STADY HERSBRUCK

2. Die Bürger wurden gemäß § 3 Abs. 1 BauGB am Entwurf. des Bebauungsplanes in Form einer öffentlichen Darlegung und Anhörung, die am 23.06.1990 veröffentli wurde, und in der Zeit vom 03.07.1990 bis 08.07.1990 stattfand, betelligt.

Hersbruck, den 4.7.

3. Der Entwirf des Bebauungsplähes wurde mit Begründung genaß § 3 Abs. 2 BauGB vom 17.06.1992 bis 20.07.1992 in Hersbruck öffentlich ausgelegt. Ort und Dauer der Auslegung wurden am 05:06.1992 (durch Anschlag an den Amtstafeln und Veröffentlichung in der Hersbrucker Zeitung) bekanntgemacht mit dem Hinweis, daß Bedenken und Anregungen während der Auslegungsfriest vorgebracht werden können.

4. Die Stadt Hersbruck hat mit Beschluß des Stadtrates vom 24.11.1992, den Bebauungsplan gemäß § 10 BauG8 als Satzung beschlossen.

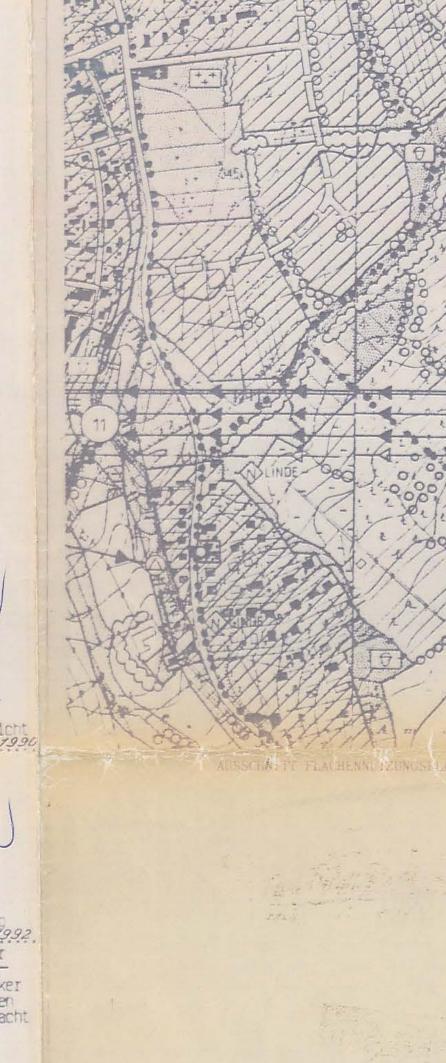
. Die Stadt Hersbruck hat mit Schreiben von : 3. FEB, 1993 den Bebauungsplan dem Landratsamt Nurnberger Land angezeigt. Reparkatsamt wurden kelne beanstandunger



6. Der Bebauungsplan wurde mit Begrüngung at 01.06.1993 peral ; 12 Satz 1 BauGB offentlion ausoelegi edung sind at 01.06.1993 ortsublich (durch Ansenjaer den Amtstafein sowie durch Veröffentlichung in de Hersbrucker Zeitung) bekanntgemacht word

er bebauungsplan ist damit seit 01.06.1993 na . 12 Satz 4 BauCB rechtsverbin





AUSFERTIGUNG NR.: 7

STWURF VOM ZNOVEMBER 1989 FASSUNG VOM 29.MAI 1990 FASSUNG VOM 12 NOVEMBER 1991

ENTWURF BEBAUUNGSPLAN: HANS - PETER HEBENSPERGER - HUTHER UND MARIAN DÖRFLER

DIPLINGE, ARCHITEKTEN | LA STOCK - GRUBER DAISERSTRASSE 6 8000 MÜNCHEN 70 | DEERF DOMBERGGASSE 2, 8050 FREISTN 089 / 721 11 63